

Résistance après passages camions : résistances mécaniques résiduelles > 85% *
 Fils transversaux dépendant des fils longitudinaux permettant les capacités de renforcement.
 Large ouverture de maille permettant le passage des granulats et d'optimiser le collage des couches d'enrobé notamment sur les zones de recouvrement.

FICHE TECHNIQUE

CIDEX[®] 50 SB

N° certificat CE : **0334-CPD-1016**

Certificat édité la première fois le 14 mai 2009

Fiche technique n° : 0644

Délivrée le : 30/05/2005

Modification : 02/01/2018

Construction (tolérances : ± 10 %) :

Mailles (ouverture entraxe) : **40 mm x 40 mm**

Poids Total : **206 g/m²** (plan de contrôle n° P2000FB-D021 du fabricant Chomarat Textiles Industries)

Grille	Non-tissé
Fibre de verre + Résine polymère (type Styrène Butadiène**) : 188 g/m ²	Fibre synthétique : 17 g/m ²
Epaisseur (valeur indicative) : 1.1 mm	

Propriétés: Valeurs suivant la norme **ISO 10319** (plan de contrôle n° du fabricant Chomarat Textiles Industries), tolérance -5%.

Résistances mécaniques	à la rupture ± 5%	à 1% d'allongement ± 40%	à 2% d'allongement ± 20%
Sens longueur	50 KN/m	20 KN/m	40 KN/m
Sens largeur	50 KN/m	20 KN/m	40 KN/m

Allongement	à la rupture	Résistance mécanique de la jonction des fils transversaux et longitudinaux, suivant GRI-GG2 (USA Aashto 4E - SR) 50 N/jonction (valeur minimum pour 95% des essais)
Sens longueur	< 3% + 0,5%	
Sens largeur	< 3% + 0,5%	

Les informations contenues dans ce document nous ont été transmises par notre fournisseur Chomarat Textiles Industries. Elles ne sont données qu'à titre indicatif; nous nous réservons le droit d'y apporter toutes modifications sans préavis. S'assurer qu'il s'agit bien de la dernière version.

Propriété à la fatigue : Epsilon décembre 2013 - EN 12697-24 annexe D.

Les dimensions et la construction des plaques suivent la norme EN 12697-33 :2003. L'essai est symétrique en flexion alternée 4 points (compression / traction). Pour des poutres de 630x100x100 mm³, des déformations comprises entre 120 et 150 µdef, la structure type BBSG classe 3 renforcée par Cidex 50 SB améliore la résistance à la fatigue de la structure de plus de **25%** par rapport aux témoins et augmente l'ε6 de plus de **5%**.

Important : Couche d'accrochage habituellement appliquée : **600 g/m²** de bitume résiduel. Ce dosage doit être adapté selon les caractéristiques du support. Le collage doit être validé par l'utilisateur.

Remarques

- Utilisation prévue : Renforcement
- A recouvrir dans les 15 jours suivant la mise en oeuvre (NF EN 15381 annexe B)
- Rétenion de bitume (EN 15381 annexe C) : 110g/m², soit pour le collage des enrobés : 500 g/m² + > 400g/m² si nécessaire.
- Points de fusion : résine : 200°C – fibre polyester : 220 °C – fibre de verre : 1500°C avec début de perte de performance à 400°C.
- En cas d'utilisation sur support en ciment frais, utiliser une couche d'accrochage bitumineuse avant d'appliquer la grille.
- * Essai consistant à simuler l'action d'une roue de camion qui circule sur la grille. La roue de l'ornièreur du LCPC est chargée à 6 tonnes. Un mouvement de va et vient est appliqué suivant l'essai classique de l'ornièreur à une fréquence de 1hz, à température ambiante. La grille est fixée à chaque extrémité à l'aide d'un adhésif sur un support en enrobé 0/10 lisse, pour qu'elle ne soit pas déplacée par les mouvements de l'essieu. Le résultat est donné après 500 passages de roue.
- **La résine SBR a été spécialement conçue pour apporter un haut module d'élasticité à la grille (> 35 000 MPa) et a été optimisée pour protéger la fibre de verre contre les agressions mécaniques extrêmement importantes pendant la mise en œuvre et la durée de vie de la chaussée (cf. rapport Ifsttar RGRA 890 de janvier 2011).

Fabrication de la grille sous système de management de la qualité certifié ISO 9001.

® Marque déposée de 6 D Solutions.

Les contraintes mécaniques appliquées à la grille et les conditions de mises en œuvre de la grille et des matériaux associés échappant totalement à notre contrôle, ces informations ci-dessus ne sont valables qu'à la livraison de la grille et ne sauraient impliquer une garantie quelconque de notre part passée la livraison de la grille.