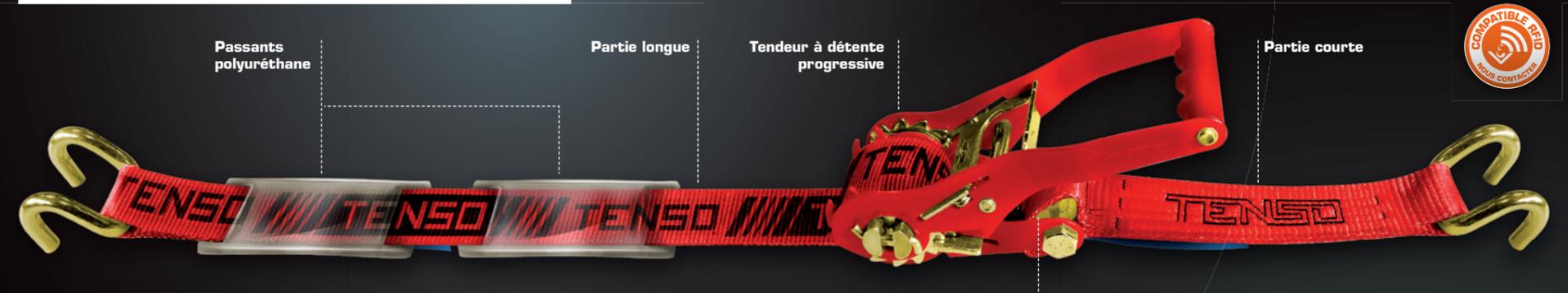


CARACTÉRISTIQUES



Ref. **TENSO1 90030R DF** Longueur standard : 9 m - Crochets Doigts écartés
 Ref. **TENSO2 90030R DF** Longueur standard : 9 m - Crochets Doigts serrés
 Toutes longueurs et extrémités possibles sur demande



Accumulateur de tension : 100% polyuréthane avec effet "mémoire de forme". Dureté : 80 Shore A



Tendeur à détente progressive.



Deux passants polyuréthane pour une sécurité maximale.

Exceptionnel **4%** d'allongement maximum*



Sangle 100% polyester avec allongement de 4% maximum



Extrémités : des systèmes d'accrochage pour toutes les situations.



Étiquette de traçabilité avec numéro d'identification unique.

15000

Système donné pour un minimum de 15000 cycles d'utilisation.

*La norme EN 12195-2 impose un allongement maximum de 7% pour la sangle d'un système d'arrimage en tension.

DOC-TENSO-4P - 2014 - Textes et visuels non contractuels



VOTRE DISTRIBUTEUR

+33 (0)3 81 96 33 34
 BP 49 - 25250 Rang - FRANCE
 Fax. +33 (0)3 81 96 38 84
 E-mail : info@pms-ind.com
www.pms-ind.com



L'arrimage qui reste tendu

1^{ER} SYSTÈME D'ARRIMAGE AVEC RÉCUPÉRATEUR DE TENSION AUTOMATIQUE



PRINCIPE

PMS Industrie innove et développe le "TENSO[®]", système d'arrimage breveté, équipé d'un accumulateur de tension.

Le TENSO[®] compense la perte de tension due aux conditions de transport* (freinages, virages, vibrations causées par la dégradation de la chaussée...), qui peuvent être à l'origine d'accidents routiers.

L'effet TENSO[®]



1 Mise sous tension de la sangle, compression de l'accumulateur de tension.

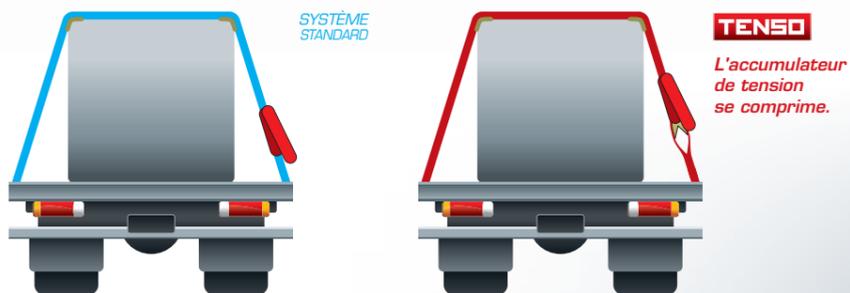
Force de tension fournie automatiquement par le TENSO[®]

2 Lors du transport, les aléas de la route détendent la sangle. Le TENSO[®] reprend sa forme et compense instantanément la perte de tension.

Avec un arrimage standard, la sangle perd sa tension, le chauffeur est obligé de s'arrêter pour retendre la sangle.

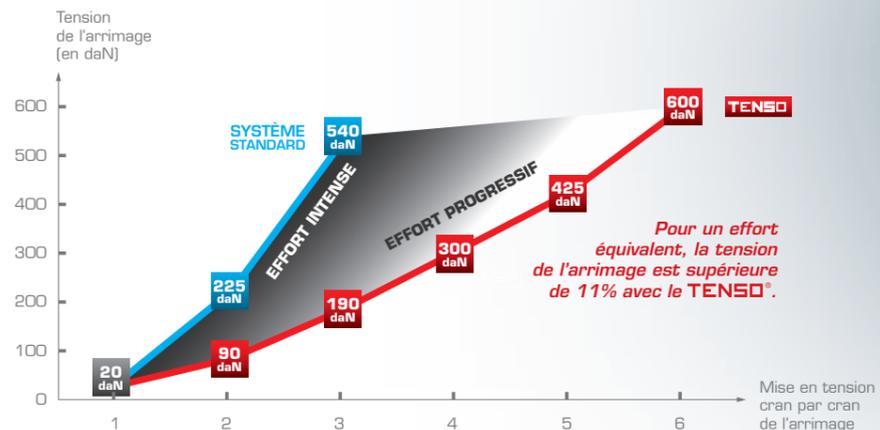
APPLICATION

1 MISE EN PLACE DU CHARGEMENT



Départ du véhicule, la charge est arrimée, sangle tendue.

TENSION DE L'ARRIMAGE SUR LA CHARGE



Mesures effectuées en laboratoire de tests.

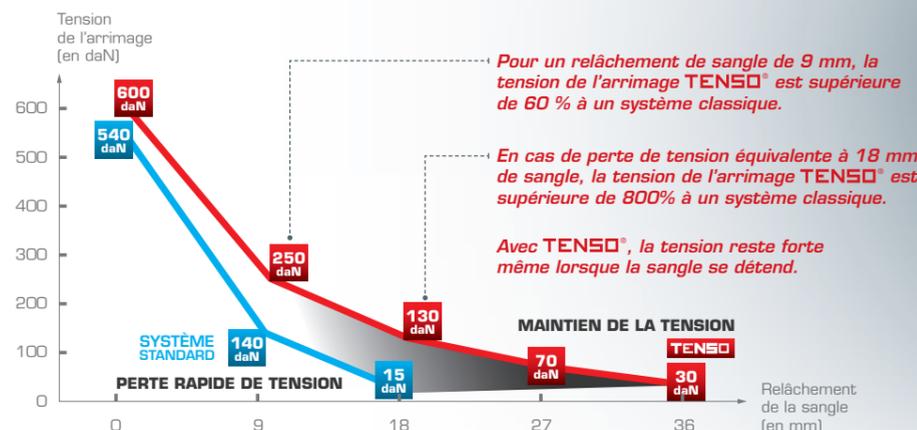
2 TRANSPORT DU CHARGEMENT



Face aux conditions de la route, phénomène de flottement ; la sangle se détend : risque de déséquilibre et de perte du chargement.

Avec TENSO[®], la sangle reste tendue, le chargement est sécurisé.

COMPARATIF DE LA TENSION DE LA SANGLE



Mesures effectuées en laboratoire de tests.

3 LES AVANTAGES TENSO[®]

SÉCURITÉ

- Les sangles d'arrimage restent constamment en tension : fin du phénomène de flottement.
- Limitation des risques de perte de marchandise et d'accident routier.
- Bosses, secousses, virages, freinage, contribuent à détendre la sangle, l'accumulateur compense cette perte de tension sans intervention.
- Stabilité constante du chargement durant le transport.
- Desserrage de la marchandise en toute sécurité avec le tendeur à détente progressive associé systématiquement au système TENSO[®].
- Double passants polyuréthane pour une double protection contre l'abrasion de la sangle et la protection de la marchandise

ERGONOMIE

- La mise en tension de l'arrimage TENSO[®] est douce et progressive, l'opérateur force moins ; son dos et ses lombaires sont préservés.
- Moins d'effort pour une meilleure tension.
- Économies : arrêts moins fréquents pour retendre les systèmes d'arrimage, meilleurs délais de livraison : satisfaction client et fidélisation.

*Le TENSO[®] ne se soustrait pas à l'une des 7 règles de l'arrimage présent dans l'ouvrage "Arrimage en sécurité d'engins sur véhicules routiers" de l'INRS, stipulant qu'après 50 Kilomètres ou un freinage d'urgence, il est préconisé de vérifier l'arrimage et les tensions des sangles.